



# PODLASKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ

*im. gen. dyw. Henryka MINKIEWICZA*

15-370 Białystok  
ul. gen. J. Bema 100  
NIP 542-20-72-792  
REGON: 050440036

tel. centr. 85 7145900  
fax 85 7145700  
Komendant Oddziału 85 7145001  
fax 85 7145701

Białystok, dn. ~~22~~ 07.2022r.

**PD-LI-V.3711.20.2022**

(przesłano drogą elektroniczną)

## ZAPYTANIE OFERTOWE

**dotyczy: wykonania przeglądu i remontu kapitalnego agregatu prądotwórczego w Przewoźnej Jednostce Nadzoru nr Z0051 (III seria – Mercedes Sprinter 313 CDI) (kod CPV: 50532300-6 – usługi w zakresie napraw i konserwacji generatorów).**

Zapraszam do składania ofert na wykonanie przeglądu i remontu kapitalnego agregatu prądotwórczego:

### **1. Agregat prądotwórczy Camino 4 zgodnie z podanym poniżej zakresem rzeczowym robót:**

- wymiana zużytych elementów cylindra i tłoka agregatu,
- wymiana zużytych panewek głównych i korbowodowych,
- wymiana zużytych uszczelniaczy wału korbowego i wałka rozrządu,
- wymiana zużytych elementów wtryskiwaczy,
- wymiana pompy paliwa oraz elektromagnetycznego zaworu odcinającego paliwo,
- wymiana pompy płynu chłodzącego,
- wymiana zużytych elementów w układzie rozruchowym agregatu,
- wymiana zestawu uszczelnień agregatu,
- wymiana zużytych odpowietrzników,
- wymiana czujników i wyłączników: temperatury silnika, spalin, ciśnienia oleju,
- wymiana uszczelnacza pomiędzy prądnicą, a wałem,
- wymiana zużytych elementów łożyska wału i tulei,
- sprawdzenie, a w razie potrzeby naprawa dekompresatora,
- wymiana zużytych przewodów, rurek oraz złączy,
- wymiana filtrów (paliwa, powietrza i oleju) i płynów eksploatacyjnych (oleju, płynu chłodzącego),
- sprawdzenie, a w razie potrzeby naprawa regulatora obrotów silnika,
- sprawdzenie, a w razie potrzeby naprawa układu podciśnienia i przepływu powietrza w układzie dolotowym,
- sprawdzenie szczelności i uszczelnienie układu chłodzenia i smarowania,
- przegląd prądnicy agregatu, w tym sprawdzenie stanu uzwojeń i w razie konieczności przewinięcie (jeżeli Wykonawca stwierdzi, że stan techniczny nie pozwala na jej naprawę, dopuszcza się wymianę kompletnej prądnicy na nową tego samego typu),
- sprawdzenie i poprawa mocowania poszczególnych podzespołów (w razie konieczności montaż nowych wsporników i uchwyty),
- wymiana zużytych elementów gumowych (przewody, rury, złączki, uszczelki) we wszystkich podzespołach agregatu,
- wymiana na nowy pasek kompresora klimatyzacji,
- sprawdzenie działania, a w razie potrzeby naprawa panelu sterującego agregatu,
- wykonanie konserwacji w tym wymycie, wyczyszczenie i pomalowanie wszystkich zewnętrznych elementów/podzespołów agregatu prądotwórczego, tj. m.in. chłodnicy płynu chłodzącego wraz z pozostałymi elementami układu chłodzenia, obudowy agregatu, elementów instalacji elektrycznej, osłony układu wydechowego i innych,
- wymiana tłumika spalin w układzie wydechowym agregatu,

- zwiększenie przekrojów przewodów okablowania elektrycznego pomiędzy akumulatorem rozruchowym pojazdu, a rozrusznikiem agregatu prądotwórczego, zapewniające mniejsze spadki napięcia podczas uruchamiania agregatu prądotwórczego,
- wymiana lub naprawa innych elementów i podzespołów (nie wymienionych powyżej) agregatu prądotwórczego, obudowy oraz instalacji elektrycznej, układu chłodzenia, układu wydechowego i innych, gwarantujące minimum 12 miesięcy bezawaryjnej pracy całego systemu,
- przed przystąpieniem do wykonania remontu agregatu prądotwórczego Wykonawca przedstawi komplet nowych części zamiennych, które będą wykorzystane w ramach realizacji zamówienia,
- Zamawiający dopuszcza wymianę agregatu na nowy tego samego lub innego typu.

W przypadku wymiany agregatu na nowy innego typu, Wykonawca musi zamontować urządzenie o nie mniejszej mocy, zapewniającej możliwość współpracy i zasilania elektrycznego dla wszystkich komponentów pojazdu obserwacyjnego, dla których te same funkcje realizował istniejący agregat. Należy szczególnie zwrócić uwagę na zapewnienie funkcji ogrzewania i klimatyzacji przedziału operatorów (obecnie te funkcje realizowane są przy wykorzystaniu agregatu prądotwórczego). W razie konieczności Wykonawca dostosuje obecnie zamontowaną klimatyzację i ogrzewanie przedziału operatorów do współpracy z nowym agregatem lub zamontuje nowe urządzenia spełniające takie same funkcje. Urządzenia te muszą być przystosowane do pracy w zakresie temperatur co najmniej od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $35^{\circ}\text{C}$  oraz muszą zapewnić podtrzymywanie zadanej temperatury w przedziale operatorów niezależnie od warunków panujących na zewnątrz. Musi istnieć funkcja wentylacji przedziału operatorów przy wyłączonym agregacie prądotwórczym. Musi być również zapewnione zasilanie do ogrzewania pokrywy dachowej głowicy optoelektronicznej przy pracującym agregacie prądotwórczym. Dopuszcza się możliwość montażu agregatu prądotwórczego zasilanego innym paliwem (benzyną bezołowiową). W tym wypadku Wykonawca zamontuje dodatkowy zbiornik paliwa i dokona przerobienia instalacji paliwowej pojazdu (wielkość zbiornika musi być tak dobrana, aby agregat mógł zasilać urządzenia pojazdu przez minimum 20 godzin). Agregat nowego typu musi być przystosowany do pracy w miejscu montażu obecnego agregatu i musi zapewniać emisję hałasu podczas pracy nie większą niż obecnie zainstalowany agregat. Musi być zapewniony dostęp do elementów agregatu, które podlegają cyklicznym obsługom (m.in. filtry powietrza/oleju, wlew oleju, korek spustowy oleju, elementy podlegające regulacji). W przypadku, gdy rozruch nowego agregatu będzie realizowany przy wykorzystaniu akumulatora rozruchowego pojazdu, Wykonawca wymieni przewody elektryczne pomiędzy akumulatorem rozruchowym pojazdu a rozrusznikiem agregatu prądotwórczego na nowe o przekroju nie mniejszym niż  $25\text{mm}^2$ . W przypadku zastosowania nowego agregatu, jego sterownie musi być możliwe z przedziału operatorów. Panel sterownia musi posiadać minimum takie same funkcje jak obecnie zastosowany panel (włączanie/wyłączanie agregatu, wyświetlanie: napięcia generowanego przez agregat, częstotliwości tego napięcia, wartości prądu obciążenia agregatu, czasu pracy agregatu, tzw. licznik motogodzin). Dodatkowo panel sterownia agregatu musi posiadać funkcje sygnalizacji akustycznej i wizualnej w przypadku nadmiernego wzrostu temperatury agregatu (agregat musi być wtedy również automatycznie wyłączany) oraz sygnalizacji akustycznej i wizualnej niskiego ciśnienia oleju. Musi zostać zachowana możliwość zasilania wszystkich urządzeń poprzez alternator pracującego silnika pojazdu.

#### **Złożona oferta powinna zawierać:**

- nazwę i adres oferenta,
- wartość brutto,
- termin związania ofertą,
- termin gwarancji.

**Aspekty społeczne:** osoby wykonujące bezpośrednio prace (pracownicy fizyczni) powinny być zatrudnione na umowę o pracę na czas nieokreślony – wzór oświadczenia Wykonawcy stanowi załącznik nr 1.

#### **Warunki usługi, płatności i gwarancji:**

- płatność: przelew 30 dni od daty wykonania usługi i dostarczenia faktury Zamawiającemu,
- termin związania ofertą: 30 dni od terminu składania ofert,
- planowany termin realizacji usługi: 90 dni od daty zawarcia umowy,
- wykonana usługa musi być objęta minimum 12-miesięczną gwarancją, a w przypadku wymiany agregatu na nowy minimum 24-miesięczną gwarancją,
- z Wykonawcą zostanie podpisana umowa – projekt w załączeniu.

**Kryteria wyboru oferty:**

- najniższa cena (100%).

**Termin składania ofert upływa w dniu 29.07.2022r.**

Ofertę należy przysłać na adres poczty elektronicznej [zamowienia.wlii.posg@strazgraniczna.pl](mailto:zamowienia.wlii.posg@strazgraniczna.pl)

Zamówienie realizowane jest poniżej progu stosowania ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych – wartość nie przekracza 130 000,00 zł netto.

**Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych dostępne pod adresem:**

<https://bip.podlaski.strazgraniczna.pl/s08/dane-osobowe/12859,KLAUZULA-INFORMACYJNA.html>

**Dodatkowych informacji udzielają:**

ppor. SG Paweł Sulik, tel. 797 337 555 lub st.chor. SG Marek Matus, tel. 793 698 111.

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania wizji lokalnej po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym w Podlaskim Oddziale Straży Granicznej w Białymstoku, ul. gen. J. Bema 100, w dni robocze w godzinach 7:45 – 15:45.

NACZELNIK  
Wydziału Logistyki i Informatyki  
Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej  
w Białymstoku

ppłk SG Andrzej Z. Kalicki

